

Rechercher



TÉMA TRAFIC & LOGISTIQUE

JE
M'ABONNEINSCRIPTION
NEWSLETTERSPETITES
ANNONCES

ACTUALITÉS

FILIÈRES

ACTEURS

ENVIRONNEMENT

INFRASTRUCTURES

INNOVATIONS

BOUTIQUE

ACCUEIL › NPI MAGAZINE › THÉMATIQUES › **INFRASTRUCTURES**

INFRASTRUCTURES



Green Praxis ou la maîtrise du végétal des infrastructures de transport

Publié le : 14.02.2023 • Dernière Mise à
jour : 13.03.2023 • Par : **Nathalie Bureau**
du Colombier



Fil d'actualités

- 29.05 Stimuler le fret ferroviaire dans la région de Liège
- 26.05 « La construction d'un bateau-école s'inscrit dans la durée »
- 26.05 H2 Barge 1, le premier bateau fluvial à l'hydrogène est opérationnel

Nous collectons et traitons vos informations personnelles dans le but suivant : **analyse**.

Refuser Accepter [En savoir plus...](#)



Ferroviaire

SNCF Réseau

Région Sud

Green Praxis entend relever les défis de la gestion de la végétation, y compris les plantes invasives, des exploitants d'infrastructures, fort d'une équipe d'informaticiens et d'ingénieurs en environnement. Des collaborations sont en cours avec SNCF Réseau et de grandes entreprises.

250 millions d'euros, c'est le coût annuel d'entretien des végétaux qui serpentent le long des milliers de kilomètres de voies ferrées en France. Pour RTE, 100 millions d'euros sont dédiés chaque année à la coupe des végétaux des lignes à haute tension. Jusqu'à présent, l'entretien empruntait deux solutions possibles : mécanique ou chimique.

A 57 ans, Martin Guillaume propose une nouvelle voie, encore en friche, en faisant appel à l'informatique. Fort d'une première carrière

Nous collectons et traitons vos informations personnelles dans le but suivant : **analyse**.

[En savoir plus...](#)

télécoms (IBM, Ericsson, Sony), il fonde sa société Green Praxis.

Après avoir testé sans succès un moyen de valoriser les écosystèmes des forêts, il s'attaque à la gestion du couvert végétal auprès des gestionnaires de grandes infrastructures : rails, routes, panneaux photovoltaïques, aéroports... « *Nous proposons une alternative qui repose sur la connaissance de la nature, la panification d'un écosystème. Nous avons le choix parmi 7000 plantes en tenant compte de la nature des sols, de la taille des racines, de la température, du taux d'hygrométrie. Il faut entre 3 et 10 plantes différentes pour répondre aux impératifs de la composition des sols et du gestionnaire du réseau. Nous avons également conçu une solution naturelle de biominéralisation pour empêcher la pousse des plantes invasives* », explique Martin Guillaume.

Des solutions prêtes pour une plus grande échelle

Avec ses équipes d'informaticiens et d'ingénieurs en environnement, soit une dizaine de collaborateurs, il signe un partenariat de R&D en 2021 avec SNCF Réseau et sa filiale Sferis, pour concevoir et fournir une solution durable de restauration et de gestion de l'écosystème fondée sur la nature.

Après les tests en laboratoire, une douzaine d'expérimentations sont réalisées depuis 2022 le long des voies de chemin de fer. « *Certaines solutions sont prêtes pour un déploiement à*

Nous collectons et traitons vos informations personnelles dans le but suivant : **analyse**.

[En savoir plus...](#)

Il a également convaincu Total Energies Environnement d'aménager en 2022 un démonstrateur sur une parcelle d'un demi hectare pour réduire la fréquence d'entretien des végétaux de la centrale photovoltaïque de *Villers-Saint-Paul*, implantée sur d'anciens bassins de lagunage.

Avec Vinci Autoroutes, un test est en cours sur un échangeur d'autoroute au Nord d'Orléans pour réduire le ravinement et améliorer l'entretien du couvert végétal. Dernièrement, le groupe papetier suédois Stora Enso a sélectionné Green Praxis parmi 80 entreprises pour concevoir un logiciel destiné à réduire les risques phytosanitaires et d'incendie dans les forêts.

Green Praxis, intégrée il y a quatre ans au sein de l'incubateur universitaire Impulse, a grandi au sein de l'accélérateur M de la métropole Aix-Marseille avant de rejoindre la pépinière Cleantech. Premier pôle d'innovation en France, le technopôle de l'Arbois occupe la quatrième place au niveau mondial sur le thème de l'environnement. Après avoir réalisé 200 000 euros de chiffre d'affaires en 2022, Green Praxis annonce 700 000 euros en 2023. Au deuxième semestre, elle ambitionne de lever près de 3 millions d'euros pour passer à une autre échelle de développement.

Nous collectons et traitons vos informations personnelles dans le but suivant : **analyse**.

[En savoir plus...](#)



Le pont des Trous à Tournai a été inauguré

🔒 L'élargissement du pont des Trous, situé sur l'Escaut



50 ans pour le service de la navigation fluviale du Luxembourg



Les nouvelles portes installées à la grande écluse d'Ampsin-Neuville



Stimuler le fret ferroviaire dans la région de Liège

[Boutique](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

Contact

Contactez la rédaction

Le Magazine

[Politique de confidentialité](#)

[Conditions générales](#)

[Mentions légales](#)

Consultez nos Mentions légales

Nous collectons et traitons vos informations personnelles dans le but suivant : **analyse**.

[En savoir plus...](#)

Les autres sites du groupe

Transports

France Routes
Supply Chain
Actu Transport
Logistique
Bus & Car Connexion
NPI Magazine

Droit des affaires

Droit et Patrimoine
LJA
NextStep Magazine

Tourisme

Tour Hebdo
Quotidien du
Tourisme

Social

Info Social RH
Actualités sociales
hebdomadaires

Bois

Le Bois International

La Pêche

La Pêche et les
Poissons

Le Monde Vétérinaire

Témavet

Téma

Témagroupe

Nous collectons et traitons vos informations personnelles dans le but suivant : **analyse**.

[En savoir plus...](#)