

BTP RAIL

10ans
2012 - 2022



SFERIS

ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES



L 11005-44 - F: 15,00 € - RD





LE SPÉCIALISTE DES SUITES RAPIDES

NOTRE MÉTIER

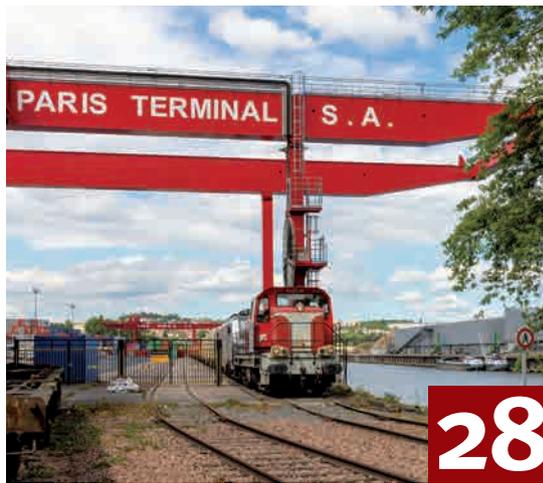
Conduire des travaux mécanisés, à grands rendements,
dans des temps d'intervention réduits tout en respectant les exigences liées à
la Sécurité, la Qualité et l'Environnement

CONTACT

11 rue de la Croix Blanche - 77310 PRINGY
Tel : +33 1 64 87 11 61 - Email : transalp@tr77.fr

www.transalp-renouvellement.fr





ACTUS

- 4. Ferroviaires
- 12. l'actus des salons

IMAGE DU MOIS

- 16. Régénération des tunnels d'Amiens

LA GRANDE INTERVIEW

- 18. ACX : Benoît et Angéline Avenel

FERROVIAIRE

ENTREPRISE

- 20. 10 ans de Sféris
- 22. SFERIS : 10 ans et de nombreux projets d'avenir

GRAND ANGLE : LE FRET À L'HEURE DU MULTIMODAL

- 24. Alliance 4F : regard croisé sur le transport combiné
- 28. Le fret ferroviaire : un atout pour le multimodal
- 30. Trajets longue distance : l'atout du fret ferroviaire
- 31. Un service de fret ferroviaire pour wagon isolé

CHANTIER

- 32. Du ballast de réemploi pour la LGV Nord

MATÉRIEL

- 35. Industrialisation des travaux caténaires : la SRC 1500 V à pied d'œuvre

INTERNATIONAL

- 38. Égypte : La LRT 10th of Ramadan

NATIONAL

- 40. Lille La Délivrance : le centre d'écologie industrielle de SNCF Réseau

PROCESS

- 44. Open VS : le numérique pour gérer les voies de services

URBAIN

AOM

- 46. Grand Paris Express : point d'étape sur la ligne 15 sud-est
- 48. Actus

FOCUS

- 50. Fortes chaleurs : prévenir les coups de chaud sur les infrastructures



Ce magazine est imprimé sur du papier à base de fibres
de bois en provenance de forêts gérées durablement.
BTP Rail magazine - ISSN 2273-175X

La direction n'est pas responsable des textes,
illustrations, dessins et photos publiés qui engagent
la seule responsabilité de leurs auteurs.

Toute représentation ou reproduction intégrale ou
partielle par quelque procédé que ce soit,
faite sans le consentement

de l'auteur ou de l'éditeur est illicite (article L 122 - 4
et L 122 - 5 du code de la propriété intellectuelle).

INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

PAPIERS	COUVERTURE Chorus Satin	INTERIEUR Royal Roto
ORIGINE DU PAPIER CERTIFICATION TAUX DE FIBRES RECYCLÉES EUTROPHISATION PTOT	Belgique PEFC 0% 0,013 kg/t	Belgique PEFC 0% 0,018 kg/t



PLUS D'INFO SUR
www.constructioncayola.com



NOUS ÉCRIRE
redaction@btprail.com



VOUS SOUHAITEZ
VOUS ABONNER ?
www.constructioncayola.com

construction.cayola

construction.cay

groupe-cayola



Salon IAF 2022 : the place to be

LE PROCHAIN SALON INTERNATIONAL DE LA TECHNOLOGIE FERROVIAIRE A ÉTÉ L'OCCASION POUR LES PROFESSIONNELS DU SECTEUR DE SE RETROUVER ET DE PRÉSENTER LEURS DERNIÈRES INNOVATIONS CINQ ANS APRÈS LA DERNIÈRE ÉDITION. TOUR D'HORIZON DES FORCES EN PLACE POUR UN ÉVÉNEMENT PLACÉ SOUS LA DÉVISE « TRACK TO THE FUTUR ».

Après une édition 2019 annulée pour cause de crise sanitaire, le salon international dédié à la technologie ferroviaire, a accueilli du 31 mai au 2 juin à Munster (Allemagne) plus de 120 exposants internationaux

spécialisés dans la construction et l'entretien de voies ferrées. Au gré des allées, les 15 800 visiteurs attendus en provenance de plus de 60 pays sont allés à la rencontre de près de 140 exposants répartis sur 10 000 m² au sein du

« Messe und Congress Centrum Halle Münsterland », 6 000 m² d'espace extérieur et plus de 3 km de voies... De quoi offrir un aperçu représentatif de l'industrie ferroviaire comme nulle part ailleurs. Ainsi, Vossloh a présenté l'ensemble

de ses solutions ferroviaires et a animé lors de la deuxième journée, une conférence intitulée « Green perspectives for urban transport ».

A LA RENCONTRE DES SOLUTIONS DÉCARBONÉES

Une volonté décarbonée partagée par de nombreux acteurs du secteur, à l'image du fabricant français d'engins rail-route Néotec qui a dévoilé sur son stand les nouvelles motorisations Green-e et Hybrid-e qui équipe sa gamme d'engins légers Elan et Sky. Une autre nouveauté attendue a été la première pelle rail-route bidirectionnelle électrique construite par AMT Rail Road BV sur la base d'une pelle existante. Le fabricant Néerlandais a exposé également une remorque ferroviaire automotrice électrique, une nouvelle remorque ferroviaire d'une charge utile de 25,5 t et un robot automatique pour les travaux de construction. De son côté Geismar, a profité de ces trois jours pour mettre en avant trois systèmes : la gamme d'équipement électrique Activion actuellement en phase



Sur les trois jours que durera la grand-messe du ferroviaire, les organisateurs attendent la venue de près de 15 800 visiteurs en provenance de 60 pays.



SFERIS : 10 ans au service

DEPUIS 10 ANS SFERIS DÉVELOPPE SES COMPÉTENCES ET SON SAVOIR-FAIRE AUTOUR DE 4 GRANDS DOMAINES D'ACTIVITÉS, LES PRESTATIONS SÉCURITÉ POUR ENCADRER LES CHANTIERS, LES TRAVAUX (VOIE, CATÉNAIRE ET SIGNALISATION), LA GESTION DE L'INFRASTRUCTURE ET SON EXPLOITATION, ET LA FORMATION. ANIMÉE PAR DES ÉQUIPES ENGAGÉES ET RÉACTIVES, LES 1000 COLLABORATEURS DE SFERIS RÉALISENT CHAQUE ANNÉE, PARTOUT EN FRANCE, PLUS DE 250 CHANTIERS. ALLIÉ DES DÉFIS FERROVIAIRES DE SES CLIENTS, SFERIS S'APPUIE SUR SES TROIS VALEURS QUE SONT LE RESPECT, LA SÉCURITÉ ET LA PERFORMANCE POUR RÉALISER DES CHANTIERS COMPLEXES CLÉ EN MAIN NÉCESSITANT POLYVALENCE ET POLY-COMPÉTENCE. RETOUR SUR LES DATES CLÉS D'UNE AVENTURE HUMAINE DONT LES ACTIONS S'INSCRIVENT SUR LE LONG TERME.

2012

14 février création de SFERIS

L'aventure a débuté par des opérations de sécurité sur des missions d'annonce humaine et automatique, ainsi que de perchage.

Ouverture du dépôt de matériel à Verrières
SFERIS investit le secteur des travaux et de la Maintenance Caténaire.

2014

Organisation en 4 Directions d'Activité

SFERIS poursuit son développement et effectue désormais des travaux de renouvellement de voie de ballast, de reprise de nivellement, de remplacement d'appareils de voie...

Cette troisième année voit l'entreprise s'organiser autour de quatre directions : voie, caténaire, sécurité et signalisation.

Création du centre SFERIS Formation

Pour répondre à sa croissance, l'entreprise entreprend le déménagement de son dépôt de matériel à Verrière.

En parallèle, SFERIS ouvre un centre de formation à Autun intégrant 900 m² d'installations. Ce centre est certifié Qualiopi depuis 2021.

2016

Déménagement du siège

Forte de plus de 700 collaborateurs, l'entreprise déménage son siège rue du delta à Paris 9e.

Elle développe son savoir-faire et son expertise dans le secteur de la signalisation électrique ferroviaire (SE).

2013

« Nous avons une diplomatie qui est différente des hommes, nous ne rentrons pas dedans, nous ne forçons pas, nous arrondissons les angles. L'équilibre Hommes Femmes au sein d'une entreprise l'enrichit et la rend encore meilleure. »

Caroline Baum
Opératrice sécurité



2015

« Le développement rapide de SFERIS nous a contraints à intégrer les nouveaux collaborateurs tout en gardant notre ligne de production et nos objectifs à atteindre. Ce fut une masse de travail importante compliquée à gérer mais ce challenge nous a soudés. »

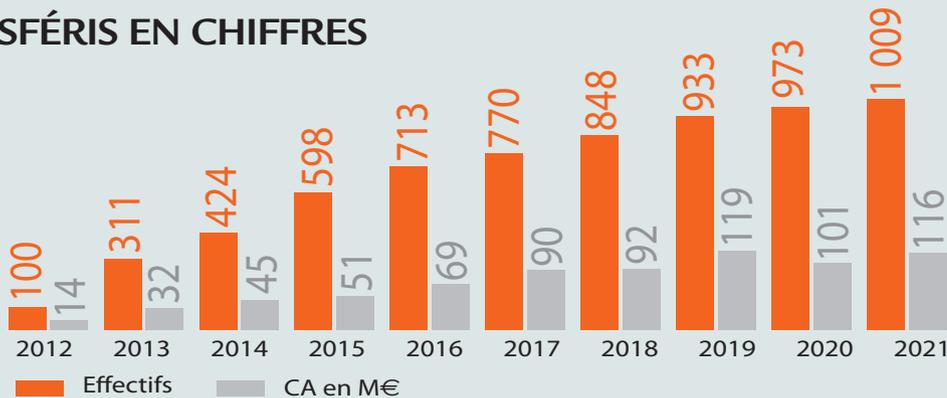
Sébastien Maignan
Chef de chantier signalisation



du ferroviaire



SFÉRIS EN CHIFFRES



« Je me souviens de la gestion des incidents Sécurité en 2021, ce qui m'a fait tenir c'est mon encadrement et mes équipes autour de moi. C'est dans les épreuves et les difficultés que l'on voit la valeur des Hommes. »

Gregory Lodetti
Conducteur de travaux sécurité

2018

Ouverture d'une plateforme logistique « lourde » à Montereau
Poursuite du développement du secteur signalisation HMT.

Signalisation VT essais Essais HMI
Développement des activités.

Réorganisation en 3 Directions
SFERIS poursuit sa croissance et affiche un chiffre d'affaire de 119 M€.
L'entreprise voit ses effectifs dépasser les 900 collaborateurs.

2020

Développement de l'activité gestion d'infrastructure
L'entreprise effectue la maintenance et les travaux de réseaux ferrés tout en assurant la gestion des circulations sur le RFN et les embranchements particuliers.

Une approche unique qui fait de SFERIS le seul acteur à avoir cette double casquette.

L'entreprise intervient sur des projets majeurs comme EOLE, les suites rapides nationales, les ports d'Occitanie...

Développement des technicentres
Dès le début de l'année, la gestion d'infrastructure se développe, notamment auprès des technicentres.

L'entreprise, via ses directeurs travaux, assure les chantiers structurants de la Ferté-Milon, de Colmar Neuf Brisach et les travaux caténaire et voie de Villeneuve 6 VR.

2017

2019

2021



« Je me rappelle du premier chantier en ligne fermé en 2013, nous nous sommes accrochés pour au final recevoir les félicitations du client. »

Mohamed Ait-Youns
Chef de chantier sécurité



SFERIS
ALLIÉ DE VOS DÉFIS FERROVIAIRES
WWW.SFERIS.FR

SFERIS : 10 ans et de nombreux projets

À L'OCCASION DES DIX ANS DE SFERIS, BTP RAIL A RENCONTRÉ YVAN PACCHIDO, DIRECTEUR GÉNÉRAL, POUR UN ENTRETIEN À BÂTONS ROMPUS PORTANT SUR LES DIX PREMIÈRES ANNÉES ET LES PROJETS À VENIR POUR PÉRENNISER L'ENTREPRISE.



Yvan Pacchido,
directeur général de SFERIS

BTP Rail : Monsieur Pacchido, quel regard portez-vous sur ces dix premières années ?

Yvan Pacchido : En 10 ans, la start-up SFERIS s'est transformée en entreprise en acquérant de nombreuses compétences. Une mutation qui s'est opérée en conservant son état d'esprit. Ancré chez nos collaborateurs, ce dernier est animé par une volonté et une envie de réussir commune, de trouver les ressources nécessaires pour relever de nouveaux défis. Dix ans, c'est aussi de bons moments mais aussi des moments plus difficiles...

BTP-R : Quand vous dites des moments difficiles...

Y.P. : Ce sont des chantiers qui ne se sont pas déroulés comme nous l'avions prévu et sur lesquels nous avons été en difficulté à cause d'incidents ou d'événements potentiellement dangereux qui ont perturbé la production. Filiale de SNCF, nous avons un niveau d'exigence assez fort... Du coup il a fallu nous remettre en question, nous relancer et travailler pour mettre en œuvre les plans d'action afin de repartir de l'avant et nous améliorer.

BTP-R : Il y a eu aussi de bons moments...

Y.P. : En regardant dans le rétroviseur, je mesure l'investissement et de la passion dont font preuve nos collaborateurs et le chemin parcouru... Nous sommes partis de quelques annonceurs, et de percheurs caténaires. Aujourd'hui SFERIS c'est évidemment de la sécurité ferroviaire, mais c'est aussi des travaux (voie, caténaire, signalisation électrique et mécanique), une gestion de l'infrastructure, un centre de formation performant qui vient en appui de nos développements.

BTP-R : Fort de cette expérience acquise, quels sont les projets de demain ?

Y.P. : Les dix prochaines années je ne sais pas... En revanche nous traçons les cinq prochaines avec des ambitions industrielles claires. En premier lieu maintenir notre part de marché en termes de

sécurité, sachant que ce domaine va se moderniser. Nous devons aussi garder notre capacité à réaliser des chantiers complexes. Enfin, la partie gestion de l'infrastructure va être amenée à se développer. Nous avons la compétence et le savoir-faire pour répondre aux appels d'offre notamment sur les « petites lignes », les ports... Et ce aussi bien pour les infrastructures sol que sur les postes d'aiguillages. Ce sont de vraies opportunités. Nous participons d'ores et déjà à certains développements à l'image des véhicules autonomes Flexy dont nous sommes partenaire.

BTP-R : Pour réussir ces développements, quels sont les moyens à votre disposition ?

Y.P. : Afin de concevoir ces futurs réseaux dont les composantes sont à inventer, nous allons nous appuyer sur une équipe de développeurs interne et chercher certaines compétences auprès de bureaux d'étude voire dans les universités... En revanche, il faut garder à l'esprit l'objectif de ce marché destiné aux régions qui souhaitent réactiver leurs anciennes lignes à moindres coûts... Celui-ci sera forcément frugal et demandera de l'agilité pour que les coûts soient les moins élevés pour les collectivités. Ce projet ouvre sur un champ des possibles des plus intéressants et probablement sur une nouvelle ère pour le ferroviaire. Moins rapide, plus rural... il s'inscrit pleinement dans l'ADN de SFERIS.

BTP-R : D'autres projets sont-ils à venir ?

Y.P. : Un second projet autour du contrôle de la végétation est en préparation. C'est un sujet important qui me tient à cœur... Avec la disparition du glyphosate, nous devons apporter de nouvelles solutions innovantes, opérationnelles, responsables et rentables de gestion du couvert végétal en milieu ferroviaire. A ce titre, SFERIS joue son rôle de poisson-pilote pour sa maison mère en allant chercher de nouvelles réponses. Pour y parvenir SFERIS est associée à la start-up Green Praxis qui regroupe des data scientist et des experts internationaux

en végétaux avec pour ambitions de proposer des solutions fondées sur la nature, écologiques basées sur la gestion des écosystèmes. Pour SFERIS ces deux projets représentent une évolution de nos missions tout en restant dans notre cœur d'activité.

BTP-R : Pour les années à venir, pensez-vous développer l'activité de SFERIS à l'international ?

Y.P. : Pas dans le plan à 5 ans à venir... Toutefois cette option n'est pas écartée. Nous avons des idées et sommes sollicités pour aller sur d'autres terrains de jeux, mais nous regardons ces opportunités avec raison gardée. Avons-nous les compétences ? Quelle est notre plus-value ? Nous ne nous interdisons rien, mais nous avançons avec prudence.

BTP-R : Pour conclure, en tant que directeur général, que souhaitez-vous pour l'avenir de SFERIS ?

Y.P. : Je souhaite que SFERIS conserve son âme de start-up tout en continuant son développement avec la même volonté, la même dynamique et la même agilité qu'à ses débuts. Que nous allions au bout de notre projet d'entreprise, et ce dans toutes ses dimensions. En termes de sécurité dans le sens large du terme et qui est le préambule à toutes nos actions et constitue un élément fort de satisfaction de nos clients, en termes de performances économiques et de satisfaction de nos collaborateurs qui à 91 % sont heureux d'être chez SFERIS et qui ont envie de poursuivre l'aventure. C'est une bonne chose car c'est avec le temps que les compétences se créent. Enfin le volet « compliance » qui regroupe l'ensemble de nos responsabilités sociales et sociétales, comme par exemple, l'environnement, la diversité, la mixité ou encore l'insertion. Sur ce dernier sujet, le but n'est pas d'en faire des mots mais des actes et des faits pour tenir nos objectifs au travers d'actions concrètes.

Propos recueillis par Frédéric Burguière